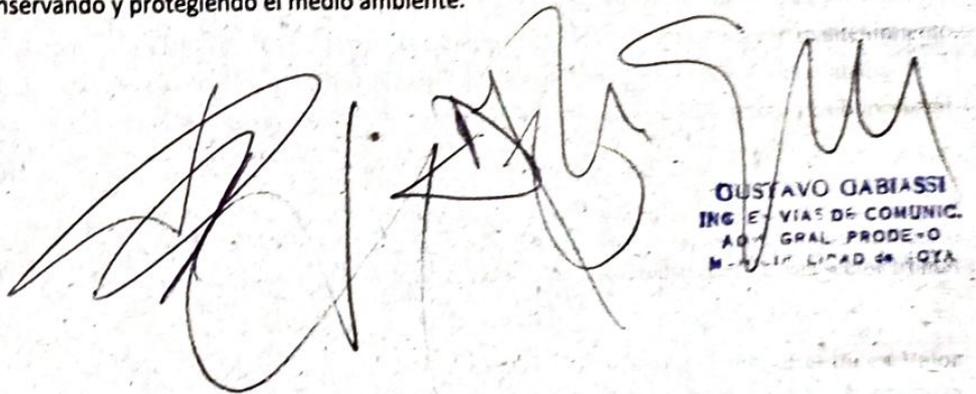


e) Optimizar el diseño de pluviales teniendo en cuenta la proximidad de la Estación de Bombeo 25 de Mayo, considerando que la propuesta presentada determina mayor cantidad de estaciones de bombeo (2) lo que implica mayor mantenimiento, conservación y operación para distintos estados de situación del río y generando mayor cantidad de puntos vulnerables.

f) Contemplar el desarrollo urbanístico referente a los servicios de tal manera que se maximice el impacto positivo visual, posible, en el mismo sentido de ubicación, de la propuesta.

Relación Costos/Beneficios: Los beneficios (urbanísticos/medio ambiente) observados en la propuesta, presentada, resultan superadores y contrarrestan cualquier inversión o recursos que impliquen una modificación mínima, futura, para unificar o entrelazar el sector a intervenir, calles España y 12 de octubre, con los demás tramos de las defensas definitivas sector frontal según Proyecto (2014).

Por lo tanto, teniendo en cuenta los aspectos mencionados, las propuestas (**Proyecto de Remodelación y Puesta en Valor del Paseo Costero y Plaza Italia de la ciudad de Goya**) son técnicamente viables/aceptables considerando que se optimiza urbanísticamente el uso del espacio público, teniendo como objetivo fundamental y principal la puesta en valor de las visuales al río desde todos los puntos de vinculación a la misma, asumiendo que el actor principal vivencial del espacio es el peatón; de esta manera otorgando un disfrute con el mínimo impacto negativo visual al río conformando una integración del espacio a nivel ciudad de forma sustentable, sostenible e inclusiva, y fundamentalmente sin alterar y modificar las condiciones de seguridad ante inundaciones, conservando y protegiendo el medio ambiente.



GUSTAVO GABIASSI
ING EN VIAS DE COMUNIC.
ADJ GRAL PRODE-O
MUNICIPALIDAD DE GOYA